SORTIE PÉDESTRE A MEHUN SUR YÈVRE – 21 MARS 2024

Allons-nous enfin, à FGB, réussir à nous rendre dans le parc du château de Jean de Berry et de Charles VII à Mehun sur Yèvre et y longer le canal avoisinant?

En juin dernier, nous comptions y tenir notre 'Coronation Picnic' en l'honneur du roi CHARLES III du ROYAUME UNI.

Hélas, les intempéries avaient endommagé le parc – à moins que ce ne fut un sort jeté par notre DUC JEAN DE BERRY, notre ROI CHARLES VII ou JEANNE D'ARC, pas spécialement amis des Anglais. Toujours est-il que nous avons dû 'délocaliser' notre British picnic !

Mais notre persévérance à nous rendre dans le parc de Mehun nous a menés à y proposer notre SORTIE PÉDESTRE printanière en 2024. Celle-ci était prévue le 15 mars. De nouveau, la météo, digne d'un nasty British weather, s'annonçait peu propice à une sortie champêtre et nous avons dû, encore une fois, annuler cet événement, pour le reprogrammer le 21 mars.

Pour amadouer ces illustres défenseurs de notre pays et leur faire accepter des membres de France-Grande-Bretagne, nous allons leur dédier un article élogieux pour vanter le **CHÂTEAU de MEHUN SUR YEVRE et le CANAL de BERRY !**

Connu dans les textes depuis le premier quart du IXe siècle, le château de Mehun est un site majeur pour la castellologie française.

Avant d'appartenir au roi Charles VII, le château, entre autres personnages illustres, fut celui du DUC JEAN DE BERRY, fils héritier du roi Philippe VI de Valois, Jean II le Bon, père du futur duc de Berry Jean [ler](#) qui fut, en 1367 un temps prisonnier des Anglais.

Le duc fit transformer une forteresse défensive, un château philippien, en une résidence de plaisance luxueuse, d'inspiration gothique, dotée des plus somptueux décors de son époque. Le chantier était prodigieux. L'état du château, vers 1420, nous est connu grâce à la miniature de la tentation du Christ, attribuée aux frères de Limbourg, dans le livre d'heures Les Très Riches Heures du duc de Berry.

Le site de Mehun devient l'un des séjours privilégiés de la cour du roi Charles VII qui y reçoit les plus grands personnages de son temps dont son argentier Jacques Cœur, ainsi que l'une des grandes héroïnes de notre histoire : Jeanne d'Arc. C'est dans la grande salle du château qu'il lui remet, à elle et à sa famille, ses lettres de noblesse à "la Noël" 1429. C'est un acte fort qui, avec la convocation des états généraux et la mort du souverain, font entrer Mehun dans les Grandes heures de l'histoire de France. La reine Marie d'Anjou s'installe à Mehun, sa mère Yolande d'Aragon contrôle la cour et la résidence de Mehun devient le pivot des réceptions organisées pour les gracieuses courtisanes Agnès Sorel et Antoinette de Maignelet.

La suite de son histoire n'est plus aussi glorieuse dès la mort du souverain en 1461 au Château de Mehun en 1461. Ruiné par la Révolution, il sera néanmoins ultérieurement sauvé par le marquis de Villeneuve, Préfet du Cher puis par Prosper Mérimée.

L'énorme tour maîtresse est totalement réhabilitée pour abriter, dès 1903, les premières collections locales d'archéologie, puis d'arts décoratifs rassemblées par Henri Ponroy.

De 1903 aux années 1960, se constitue alors un fonds relativement hétéroclite, mais d'une infinie richesse : objets archéologiques, porcelaines, peintures, sculptures...

Le musée devient un établissement contrôlé par le ministère de la Culture et, à partir de 1980, les recherches archéologiques entreprises sur le site même apportent une très importante collection d'objets médiévaux,

Des dons et des dépôts de grand intérêt, principalement de porcelaine, ont été réalisés ces dernières années, augmentant les fonds locaux et européens sur le sujet.

Autre lieu d'intérêt prévu à notre sortie pédestre : le CANAL DE BERRY.

Quelques mots sur ce canal qui a fait l'objet d'une belle exposition aux Archives de Bourges fin 2023, début 2024.

Pourquoi ce nom ?

Après s'être d'abord appelé **CANAL DU CHER**, il deviendra **CANAL DU DUC DE BERRY**, (Charles Ferdinand d'Artois), dernier titulaire du titre, jeune fils du futur roi Charles X, neveu du roi régnant Louis XVIII, chargé alors de superviser sa construction.

En 1830, l'ingénieur en chef, directeur du canal, Hippolyte d'Haranguier de Quincerot proposera d'appeler le canal ' **CANAL DE BERRY**', nom qu'il a gardé depuis.

Le Canal de Berry, ouvert à la navigation entre 1829 et 1841, s'étend sur plus de 320 kilomètres. C'est le canal le plus étroit et l'un des plus long de France. Il a connu ses heures de gloire à l'extrême fin du XIXème siècle, période durant laquelle le trafic atteint plus de 1 600 000 tonnes annuelles de marchandises, mais le choix d'établir un canal de petit gabarit va rapidement limiter ses prétentions et entraînera son déclassement en 1955.

A noter que c'est l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Joseph -Michel Dutens, qui, pour des besoins d'économie, sera amené, après avoir visité les canaux anglais en 1818 où circulaient les NARROW BOATS (les bateaux étroits) aura l'idée de limiter le gabarit des péniches.

« Un canal-jouet », s'émerveillera Georges Simenon y navigant en 1928, sur un modeste, mais vaillant petit canot, la Ginette. Ses écluses, dira le futur père du commissaire Maigret, grand marin d'eau douce devant l'éternel, « sont si étroites que pour passer d'un bord à l'autre, on ne se donne pas la peine de les contourner (...) on les saute à pieds joints ».

Depuis juillet 2014, une voie verte d'une vingtaine de kilomètres sur les rives de la branche sud du canal est en service de Montluçon à Vallon-en -Sully. S'en suit en 2020, un nouveau tronçon de 80 kilomètres de Thénioux à Plaimpied- Givaudins. Cette voie verte le long du canal, serait, si le projet aboutit, la future Véloroute V46 "Cœur de France à Vélo" .